

# Miejska wypożyczalnia samochodów

**„Carsharing węglowodorowy czy elektryczny, czego potrzebują polskie miasta?” to temat seminarium, które zorganizowane zostało przez Biuro infrastruktury Miasta Stołecznego Warszawy wraz z fundacją Nasza Energia.**

Seminarium otworzył dyrektor Leszek Drogosz, szef Biura Infrastruktury przypominając zebranym, że wszędzie tam gdzie pojawił się carsharing, i to nieważne czy węglowodorowy czy elektryczny, zmniejszyło się zanieczyszczenie miasta.

Matthias Rehm z Ambasady Niemiec w Polsce przybliżył dane dotyczące carsharingu u naszych zachodnich sąsiadów. W Niemczech jest zarejestrowanych ponad milion użytkowników oraz ponad 15 tys. samochodów, choć samochodów elektrycznych jest jeszcze stosunkowo mało.

Cel carsharingu świetnie wyjaśnił prof. Zbigniew Karaczun z SGGW, który stwierdził, że jeżeli mam dostęp do wystarczająco komfortowej usługi jaką może być wypożyczalnia auta miejskiego to zrezygnuję z kupna nowego samochodu.

Podczas seminarium reprezentujący Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie Tomasz Dombi przedstawił plany władz miasta związane z wdrożeniem carsharingu w stolicy. Koncepcja wdrożenia takiej usługi jest dość zaawansowana, choć konkretne terminy nie padły. ZDM (odpowiedzialny w Warszawie za projekt carsharingu) – ku zaskoczeniu części uczestników seminarium, przewiduje wdrożenie usługi w oparciu o samochody tradycyjne i/lub hybrydowe. Dopiero w dalszej kolejności mogą pojawić się samochody elektryczne.

Witold Wilmański, przedstawiciel Swarco Traffic Polska, stwierdził, że elektryczna mobilność w Europie rozwija się bardzo szybko a obecne technologie raczej przemawiają za

wspólnym użytkowaniem samochodów elektrycznych.

Przedstawiciel firmy Nissan, pokazując różnorodną gamę samochodów elektrycznych zapoznał zebranych z możliwościami współpracy samochodu elektrycznego z domem indywidualnym. Samochód może być jednocześnie środkiem transportu i magazynem energii. Jak mamy takie możliwości w budownictwie indywidualnym to czy nie warto zastanowić się nad przeniesieniem tych rozwiązań na grunt miejski i połączenia transportu z energetyką?

Tomasz Gałaszkiwicz przedstawiając koncepcję elektrycznych samochodów BMW i na początku swojej prezentacji nie krył zaskoczenia stanowiskiem ZDM. Producenci samochodów elektrycznych to obecnie forpoczta innowacyjnych rozwiązań komunikacji miejskiej. Dlaczego nie skorzystać z ich doświadczeń?

Wojtek Dzięgielewski z firmy Daimler podzielił się swoimi doświadczeniami ze świata i europy. Car2Go działa w wielu miastach od swojego matecznika Stuttgartu począwszy poprzez San Diego w Ameryce Północnej kończąc na Amsterdamie, w którym klienci korzystają z samochodów elektrycznych.

W następnej prezentacji Aleksander Sagan, przedstawiciel stadtraum Polska pokazał obecne możliwości technologiczne miejskiej infrastruktury potrzebnej do ładowania samochodów elektrycznych a Robert Grudziński, fundacja Nasza Energia, oraz dr Piotr Piórkowski, SIMR Politechnika Warszawska, przedstawili pomysł wykorzystania samochodów elektrycznych jako miejskich magazynów energii.

Pomysł wypożyczalni samochodu miejskiego w Warszawie praktycznie jest przesądzony. Nie wiemy natomiast jakimi samochodami będziemy się poruszać. Czy zwycięży nieznane czyli samochód elektryczny widziany jako magazyn energii ? Zobaczymy niebawem.